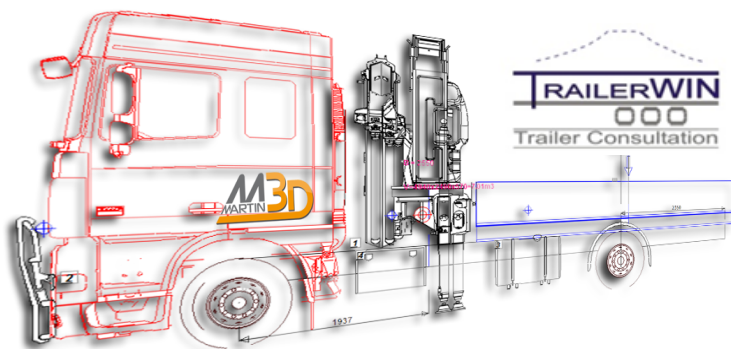


# TRAILERWIN CRANEWIN



## FORMATION

### Public concerné :

Personnes techniques ou commerciales utilisant TrailerWIN ou CraneWIN pour réaliser des répartitions des charges ou des calculs de stabilité de grue afin de valider la faisabilité technique de projets de carrossage.

### Objectifs

**TRAILERWIN** : Savoir valider de façon rapide et efficace un calcul de répartition des charges et les dimensions d'un véhicule et définir le véhicule le mieux adapté au carrossage d'un véhicule.

**CRANEWIN** : Valider la stabilité des grues sur les camions, au travers du choix du béquillage.

### Plan de formation

#### Cours théoriques

Notion de centre de gravité et de bras de levier & d'empattement théorique,

Choix du véhicule : Marque, type, empattement, échappement, type de cabine...

Choix de la carrosserie : Type, dimension, positionnement, variante...

Les équipements auxiliaires et optionnels : Grues, hayons, chariots embarqués...

Les différents accessoires : BAE, Crochet de remorquage, réservoir, chargement, vérin frontal...

Calcul de la stabilité d'une grue (CraneWIN),

Définir le véhicule : choix de l'empattement et des charges maxi à l'essieu.

#### Travaux pratiques

- ◇ Calcul pour les porteurs : 2, 3 ou 4 essieux,
- ◇ Calcul pour les remorques et semi-remorques,
- ◇ Calcul un train routier,
- ◇ Cas particulier :

*Equipements combinés,  
Citernes multi-compartiments,  
Appareils à bras & multibennes  
Tracteurs,  
Chariots embarqués,  
Gravillonneurs*

- ◇ Ajouter des accessoires : portes, groupe froid...
- ◇ Dessiner un équipement représentatif à la demande client,
- ◇ Choix du béquillage d'une grue : calcul de stabilité
- ◇ Notion de plan de chargement et de déchargement,
- ◇ Le calcul pour un véhicule carrossé : correction du carburant et de l'Ad Bleu,
- ◇ Comment calculer un gueusage / les règles applicables,
- ◇ Personnaliser son logiciel : couleurs, masses par défauts...

### Prérequis :

Connaître les bases de la carrosserie industrielle et la répartition des charges.

**Durée** : 1 jour / 8H

### Méthodes pédagogiques générales :

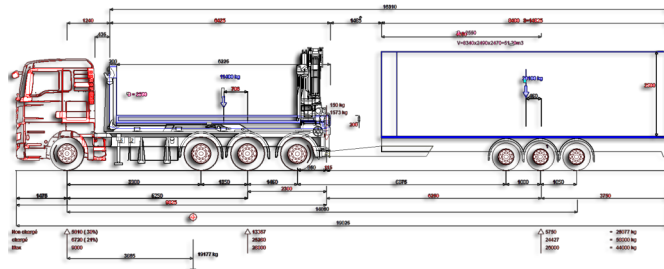
- Révision sur les bases théoriques du calcul de répartition des charges.
- Présentation des divers modules TrailerWIN / CraneWIN.
- Exercices d'application (alternés avec la théorie) : calcul de divers cas.
- Évaluation de la formation : Calcul de cas concrets.

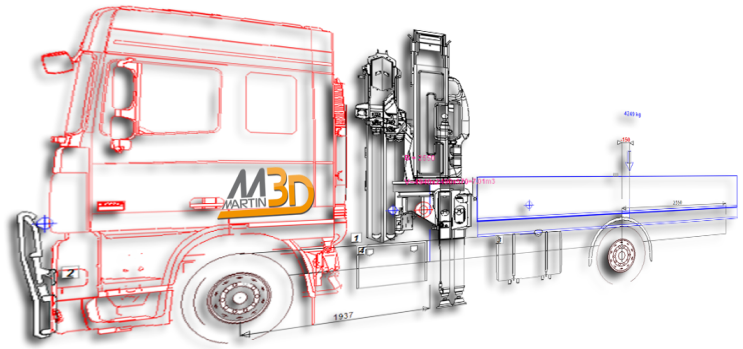
### Nom et qualité du formateur :

Bruno MARTIN, gérant

### Documents fournis :

Support de formation et attestation de formation





---

## Modalité de suivi de l'exécution du programme et d'appréhension des résultats

---

- ⇒ Il est demandé aux stagiaires à chaque début de demi-journée la signature de la feuille de présence.
- ⇒ Durant la formation, le formateur veille à la bonne compréhension et acquisition de l'information au travers de questions posées aux stagiaires.

---

## Evaluation

---

Calculs de répartition des charges de divers cas concrets